

NÁVOD K OBSLUZE

KOMBINOVANÝ ZÁSOBNÍK POUŽITÉHO OLEJE S TRYCHTÝŘEM S ODSÁVAČKOU OLEJE SAMOA 373500

Montáž zařízení :

Pomocí šroubů připevněte madlo

Umístěte držák na sondy k zařízení

Smontujte trubku s trychtýřem a upevněte na zásobník

Nainstalujte vakuovou pumpu do horní části zásobníku a zajistěte dodanými šrouby

Ovládání zařízení – odsávání :

Zavřete ventil sací hadice, vypouštěcí hadice a ventil pod trychtýřem

Připojte tlakový vzduch na vakuovou pumpu. Jakmile měřič vakua dosáhne středu zelené zóny, odpojte vzduch.

Pro odsávání se stálým připojením na vzduch udržujte správný tlak vzduchu.

Vysuňte měrku oleje z motoru a zasuněte odpovídající sondu nebo redukci

Odstraňte zátku z odsávací hadice a připojte hadici k sondě nebo redukci

Jakmile je olej odsátý, zavřete ventil na sací hadici. Další odsávání může probíhat, pokud je v zásobníku dostatečný podtlak v zelené zóně.

Ovládání zařízení – vypouštění :

Umístěte zásobník pod vozidlo, nastavte výšku trychtýře a otevřete kulový ventil pod trychtýřem

Vyšroubujte vypouštěcí šroub motoru a nechte vytéct použitý olej do trychtýře

Operaci můžete opakovat, dokud není zásobník plný

Vypouštění zásobníku :

Před vyprázdněním zásobníku uzavřete kulový ventil pod trychtýřem

Odstraňte krytku a umístěte koncovku vypouštěcí hadice do sběrného sudu nebo kontejneru a otevřete vypouštěcí ventil

Připojte na zařízení tlakový vzduch, natlakujte zásobník na 0,5 bar a otevřete vypouštěcí ventil. Tuto operaci opakujte, dokud není zásobník prázdný.

Vyprazdňování může probíhat při stálém připojení na vzduch, pokud je v dosahu skladovacího kontejneru

Jakmile je zásobník zcela vyprázdněný, odpojte tlakový vzduch, nasadte koncovku a zavřete vypouštěcí ventil

Varianta odsávání oleje ze zásobníku :

Při použití externího odsávacího čerpadla otevřete kulový ventil pod trychtýřem před odsáváním

ŘEŠENÍ ZÁVADY :

Závada	Možná příčina	Řešení
Ručička měřidla se nehýbe během podtlaku	Poškozené nebo zablokované měřidlo	Vyměňte měřidlo
Měřidlo podtlaku nedosáhne zelené zóny	Není dostatečný tlak v potrubí	Zvyšte tlak vzduchu
	Nedostatečné množství vzduchu	Zvětšete průměr potrubí a pokud je to možné, zkráťte délku potrubí
Zařízení neodsává i když měřidlo ukazuje dostatečný podtlak	Olej je příliš chladný	Nastartujte motor na několik minut
	Ventil na sací hadici je zavřený nebo ucpaný	Otevřete / vyčistěte ventil
	Sací sonda nebo redukce jsou ucpané	Vyčistěte nebo vyměňte sondu nebo redukci
Zařízení neodsává a ztrácí podtlak	Poškození „O“ kroužky na spojce sondy	Vyměňte „O“ kroužky
	Sonda nedosahuje na olej kvůli extrémnímu zahnutí nebo zavedení	Vytáhněte sondu a opatrně zasuňte zpět. Ujistěte se, že sonda je na dně olejové vany.
	Odvzdušňovací ventil je otevřený	Zavřete odvzdušňovací ventil