

SAMOA INDUSTRIAL

Pneumatické olejové čerpadlo s poměrem 3 :1, 353120/354 120/340 120

Tato technická specifikace obsahuje podrobné představení výrobků s jeho technickými daty, rozměry a všechny údaje nutné pro bezvadné uvedení do provozu a bezporuchový provoz.

! POZOR ! Čerpadlo je ve výrobě+ testováno na oleji/vazelině. Čerpadlo obsahuje zbytky testovací kapaliny.

POPIS ZAŘÍZENÍ

Tato olejová pumpa je vhodná pro čerpání, dodávku a plnění mazacích olejů a podobných neagresivních kapalin do třídy hořlavosti AIII.

Přístroj se skládá z pneumatické pístové pumpy se sací trubicí a sudovým šroubením.

V provedení s krátkou sací trubicí se přístroj přednostně používá pro montáž na stěně nebo pro použití v zařízeních za pomoci držáku čerpadla a dodatečné sací hadice. Při čerpání z nádrží je nutné zkrátit sací hadici podle výšky nádrže.

V provedení s dlouhou sací trubicí je přístroj vhodný pro čerpání z 200 L barelů.

Poměr tlaků oleje a vzduchu je 3:1. Aby bylo zajištěno, že nebude překročen provozní tlak, doporučujeme použít regulátor tlaku vzduchu a přimazávač.

Upozornění:

Výsuvné hřídele a rychlospojky DN 7,2, které se používají v příslušenství, je možné kombinovat se spojovým systémem EWO/Rectus.

UVEDENÍ DO PROVOZU

Uvolněte šroubení na čerpadle a zašroubujte jej do 2" otvoru po zátce v sudu nebo popř. do držáku čerpadla. Zaveďte čerpadlo se sací trubicí do šroubení sudu (připojte na potrubní vedení). Našroubujte tankovací hadici s dávkovačem a instalujte přívod tlakového vzduchu. K tomu je k dispozici rozsáhlé příslušenství, jako např. obslužné jednotky pro odlučování kondenzátů a redukce tlakového vzduchu.

PROVOZ

Otevřete příslušný kulový kohout na zásobníku oleje, aby byl zajištěn volný přístup vzduchu do zásobníku a nevznikal podtlak.

Připojte odsávací hadici k zásobníku s použitým olejem.

Připojte olejové čerpadlo na přívod tlakového vzduchu. Odsávání-tím započne.

Po úplném odsátí obsahu zásobníku odpojte přívod tlakového vzduchu a odsávací olejovou hadici.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před každou údržbou, čištěním nebo opravou nejprve odpojte čerpadlo od tlakového vzduchu a potrubního vedení. Olejové čerpadlo není vhodné pro čerpání hořlavých kapalin, patřících do třídy nebezpečnosti AI, AII nebo B. Kapaliny náležející do třídy nebezpečnosti AIII se nesmí čerpat v tom případě, že jejich teplota převyšuje teplotu vzplanutí. V opačném případě hrozí nebezpečí výbuchu.

ÚDRŽBA

Pro dosažení bezporuchového provozu olejového čerpadla, by měl být přiváděný tlakový vzduch obohacen olejem, měl by být filtrován a bez zkontaminované vody.

Jednou za měsíc vyčistěte vstupní filtr čerpadla v benzínu a vyfoukejte vzduchem.

ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Příčina	Řešení
Čerpadlo se nerozeběhne	Žádný nebo malý tlak vzduchu	Zkontrolujte vzduchový ventil, regulátor a rychlospojku
	Poškozený motor	Zkontrolujte motor, jeho těsnění a vyměňte poškozené díly
	Motor zablokovaný nečistotami	Viz. výše.
Čerpadlo funguje ale nevydává	Není olej v nádrži	Zkontrolujte stav oleje v nádrži
	Poškozený tlakový ventil	Zkontrolujte tlakový ventil, jestli se pohybuje volně.
	Poškozený sací ventil	Zkontrolujte části ventilu a případné nečistoty ve ventilu.
Čerpadlo běží nepravidelně	Čerpadlo kavituje	Snižte tlak vzduchu pro redukci rychlosti čerpadla
Olej prosakuje vzduchovým filtrem	Poškozená část těsnění čerpadla	Vyměňte poškozené díly
Čerpadlo běží, přestože výdejní pistole je zavřená	Tlakový ventil je poškozený	Vyměňte poškozené díly
	Nečistota v sacím vntilu	Vyčistěte / vyměňte poškozené díly